



Vác Város Önkormányzat  
pályázati kiírása

Vác város közigazgatási határain belül  
autóbusszal végzett menetrend szerinti tisztán helyi személyszállítás  
közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására

2025. június



*Vác a Duna közepén*

## **I. A PÁLYÁZATI KIÍRÁS CÉLJA**

Vác Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti tisztán helyi személyszállítási szolgáltatási koncesszióra irányuló közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása.

Vác Város Önkormányzata (a továbbiakban: Kiíró/Ellátásért felelős/Önkormányzat) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben foglaltaknak és az Európai Parlament és Tanácsnak a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK Rendelete (a továbbiakban: 1370/2007/EK Rendelet) szabályainak megfelelően Vác közigazgatási területén az autóbusszal végzett menetrend szerinti tisztán helyi személyszállítás érdekében, szolgáltatási koncesszió közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására pályázatot ír ki.

## **II. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**

### **II.1. A Kiíró neve, címe, telefonszáma**

Vác Város Önkormányzat  
2600 Vác, Március 15. tér 11.  
Kapcsolattartó: Riez Gyula műszaki osztályvezető  
Telefon: +36 27/513-452  
E-mail: fomernokseg@varoshaza.vac.hu

### **II.2. Az eljárás tárgya, volumene**

Autóbusszal végzendő, menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátása, mint szolgáltatási koncesszió Vác Város vonatkozásában közszolgáltatási szerződés keretében. Ezen belül az utasok felé a szükséges menetrend megismerhetősége, jegyek és bérletek biztosítása, értékesítése és tájékoztatás nyújtása. A személyszállítást a mindenkori aktuális menetrend szerint kell végezni. A szerződéskötéskor hatályos menetrend a közszolgáltatási szerződés mellékletét képezi, emellett a jelen kiíráshoz 1. számú mellékletként kerül csatolásra.

A szerződés volumene 217.000 hasznos menetrendi km (amely nem tartalmazza a Szolgáltató rezsifutásait), +20 %/év.

A feladat ellátásához legfeljebb 10 db szóló forgalmi autóbusz szükséges, amelyből általánosságban, munkanap és hétvégén legfeljebb 6 db szóló forgalmi autóbusz kell, de tanítási napokon 7.00-8.00 között, csúcsidőben további legfeljebb 4 db szóló forgalmi autóbuszra van szükség.

A mindenkori tényleges mennyiség az Ellátásért felelős megrendelése, azaz a mindenkori menetrend átadása alapján kerül meghatározásra.

### **II.3. A szerződés időtartama**

Kiíró a szerződést határozott időtartamra: 2026. január 01-jétől kezdődően 2 évre terjedő időszakra köti, amely a felek megállapodása szerint további 1 évvel meghosszabbítható.

## **II.4. A teljesítés helye**

Vác közigazgatási területe, a teljes autóbuszos tiszta helyi közösségi közlekedési hálózat.

## **II.5. A szolgáltatás megkezdésének napja**

2026. január 01.

## **II.6. A pályázat benyújtásának határideje**

2025. október 29. 14 óra

## **II.7. A pályázatok bontásának időpontja**

2025. november 5. 14 óra

## **II.8. Az eredményhirdetés tervezett legkésőbbi időpontja**

2025. november 12. 14 óra.

## **II.9. Szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja**

2025. november 20. 14 óra.

## **II.10. A Pályázati kiírás beszerzésének feltételei**

A pályázati kiírás a Kiírónál térítésmentesen átvehető.

A pályázati kiírás személyesen vagy postai megküldés útján vehető át. Személyes átvétel esetén a pályázati kiírás ügyfélfogadási időben vehető át (hétfő: 14-18; szerda: 8-12 és 13-16), a következő címen:

2600 Vác, Március 15. tér 11. Műszaki Osztály I. emelet 112. sz. iroda

A pályázati kiírás kérésre - az erre vonatkozó igény kézhezvételétől számított öt munkanapon belül - postai úton kerül megküldésre.

## **III. PÁLYÁZATTAL KAPCSOLATOS EGYÉB INFORMÁCIÓK**

### **III.1. A tevékenység végzésének jogszabályban meghatározott és egyéb feltételei**

Pályázó (a továbbiakban: Pályázó/Szolgáltató) tevékenységét a mindenkor hatályos jogszabályi előírásoknak és jelen pályázati kiírásban, valamint a közszolgáltatási szerződésben foglalt feltételeknek megfelelően köteles végezni.

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeit az alábbi jogszabályok tartalmazzák:

- a) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- b) az Európai Parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete,
- c) az Európai Parlament és Tanács 181/2011/EU rendelete,

- d) az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet,
- e) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- f) 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényvégrehajtásáról,
- g) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet,
- h) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet,
- i) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet,
- j) az Európai és Parlament és Tanács 1073/2009/EK rendelete.

Pályázó pályázatának benyújtásával elismeri, hogy tisztában van a teljesítésre kiható hatályos jogszabályokkal és pályázatát ezek figyelembevételére és ismerete mellett állította össze.

A tevékenység ellátásához szükséges hatósági engedélyek folyamatos megléte a Pályázó kötelezettsége. A Pályázó tevékenységét úgy köteles megszervezni, hogy az biztosítsa a szolgáltatások minőségével szemben támasztott elvárások teljesítését, a tevékenységre vonatkozó jogszabályi előírások és hatósági követelmények maradéktalan betartását.

### **III.2. A Szolgáltató tevékenységét érintő más szolgáltató jogosultságairól való tájékoztatás**

A MÁV Személyszállítási Zrt. Vác közigazgatási területére kiterjedően helyközi (elővárosi, illetve regionális) és távolsági (országos) menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási közszolgáltatást nyújt a közlekedésért felelős miniszterrel kötött szerződése alapján.

A PVMKH FFO Földhivatali Osztály 12. által nyilvántartott Vác, belterület 2735 és 2736 helyrajzi számon található autóbusz-pályaudvar (váróterem és autóbusz-állomás funkciójú ingatlan) a jelenlegi szolgáltató (MÁV Személyszállítási Zrt.) tulajdonában áll. Az autóbusz-állomás (végállomási infrastruktúra) nemcsak a helyi, hanem a helyközi közlekedésben résztvevő járművek végállomásoztatására is szolgál. A jelenlegi szolgáltató új Szolgáltató kiválasztása esetén a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltakkal összhangban köteles hozzáférést biztosítani az új Szolgáltató részére a közforgalmú személyszállítási szolgáltatást igénybe vevő utasok kiszolgálásához közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásokhoz, így az utasok fel- és leszállásához, utazási okmány vásárlásához, az utastájékoztatási rendszerhez, a várakozást szolgáló és a szociális létesítményekhez valamint a tulajdonában vagy jogszerű használatában álló megállóhelyekhez illetve utasforgalmi létesítményekhez. Az új Szolgáltató ennek költségét köteles viselni. A Pályázónak a MÁV Személyszállítási Zrt., mint jelenlegi szolgáltató és az ingatlan tulajdonosa tud tájékoztatást adni, hogy ezen ingatlanokat rendelkezésre bocsátja-e és ha igen, akkor milyen feltételekkel biztosítja az új Szolgáltatónak.

### **III.3. Környezeti szempontok**

A Kiíró a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. § (5) bekezdés f) pontjában előírt, a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdítására irányuló kötelezettségének oly módon tesz eleget, hogy egyrészt a kiírás V. 3. pontjában alkalmassági követelményként, másrészt pedig a kiírás VI. 19. pontjában bírálati szempontként a Szolgáltató által biztosítandó járművekkel szembeni környezetvédelmi követelményeket határoz meg.

### **IV. A SZOLGÁLTATÓ BIRTOKÁBA VAGY HASZNÁLATÁBA KERÜLŐ LÉTESÍTMÉNYEK, ESZKÖZÖK MEGHATÁROZÁSA, MŰKÖDTETÉSÜK ÉS HASZNÁLATUK FELTÉTELEI**

A szolgáltatás lebonyolítását szolgálják a városi közúthoz kapcsolódó autóbusz-megállók és váróhelyiségek, amelyek - a jelen kiírásban jelzett kivételekkel - a Kiíró tulajdonát képezik, és a Szolgáltató ezeket szolgáltatásához használni jogosult.

A megállókban elhelyezett közlekedési tábla és oszlop, valamint az azon elhelyezett menetrendi hirdetés a jelenlegi szolgáltató tulajdonát képezi, a pályázat eredményeképpen kiválasztott új Szolgáltató köteles ezeket a szolgáltatás megkezdésének időpontjára biztosítani.

A Pályázónak a MÁV Személyszállítási Zrt., mint jelenlegi szolgáltató tud tájékoztatást adni, hogy ezen eszközöket átadja-e és ha igen, akkor milyen feltételekkel adja át az új szolgáltatónak.

A Kiíró tulajdonában lévő megállóhelyek és a kezelésében lévő közutak takarítása, hó- és síkosság mentesítése a Kiíró kötelezettsége.

A kiírás további pontjai tartalmazzák az egyéb, a Kiíró által esetlegesen rendelkezésre bocsátandó járművekre vonatkozó információkat. A Szolgáltató valamennyi, a Szolgáltatónak átadott eszköz használatát a közszolgáltatási szerződés szerint kizárólag a közszolgáltatási tevékenység végzéséhez, illetve azzal összefüggésben kifejezetten megengedett tevékenységhez (pl. különjárat, reklámcélú tevékenység), üzemeltetési kötelezettséggel biztosítja, a közszolgáltatási szerződésben foglalt feltételekkel. A Kiíró önkormányzati nemzeti vagyon körébe tartozó eszközeinek hasznosítására vonatkozó törvényi kötelezettségek teljesítését a Pályázónak vállalnia kell.

### **V. A PÁLYÁZÓK KÖRE**

A pályázat nyílt. A pályázaton pályázóként részt vehetnek azok, akik nem esnek az alábbiakban felsorolt kizáró okok hatálya alá és megfelelnek az alkalmassági feltételeknek.

Az alvállalkozók pályázatban való feltüntetésére és ennek módjára vonatkozó feltételeket a jelen kiírás X. pontja tartalmazza.

Az alkalmassági feltételeknek a pályázónak (közös pályázók esetén legalább az egyik pályázónak) kell megfelelnie. Nem vehető igénybe alvállalkozó abból a célból, hogy a pályázó valamelyik alkalmassági feltételnek való megfelelését biztosítsa.

Konzorcium esetén a kizáró okok vonatkozásában külön-külön, a szakmai, műszaki és pénzügyi alkalmassági feltételeknek pedig együttesen kell a pályázóknak megfelelni.

#### **V.1. Kizáró okok**

A./ Az eljárásban pályázóként, közös pályázóként, illetve alvállalkozóként nem vehet részt, illetve az eljárásból kizárásra kerül az a Pályázó, aki:

- a) végelszámolás alatt áll, vagy az ellene indított csődeljárás vagy felszámolási eljárás folyamatban van, illetőleg ha a Pályázó (alvállalkozó) személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;
- b) tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- c) gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előéletéhez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. § (2) bekezdésének c), e) illetőleg g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha a pályázó tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- d) gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban - kettő évnél nem régebben meghozott - jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el.
- e) a nemzeti vagyonról szóló 2011.évi CXCVI törvény 3.§ (1) bekezdésében foglaltak szerint nem minősül átlátható szervezetnek,
- f) a foglalkoztatásra irányuló jogviszony létesítésére, bejelentésére vonatkozó és a külföldiek foglalkoztatásával összefüggő kötelezettségekkel kapcsolatban - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozatban megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el;
- g) az egyenlő bánásmód követelményének az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló törvénybe ütköző - két évnél nem régebben meghozott - jogerős közigazgatási, illetve bírósági határozatban megállapított és bírsággal sújtott magatartást tanúsított.

*Igazolás módja:* A Pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell arról, hogy nem tartozik a fenti pontokban meghatározott kizáró okok hatálya alá (lásd: 6. számú melléklet 3. számú nyilatkozatminta). A nyilatkozatot külön-külön kell benyújtani minden pályázóra, közös ajánlattevőre és alvállalkozóra, a nyilatkozaton aláhúzással megjelölve, hogy az adott nyilatkozat mely minőségben eljáró személy részéről került kiállításra.

B./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, közös pályázó, alvállalkozó, illetve az eljárásból kizárásra kerül, aki lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének - a letelepedése szerinti ország vagy a Kiíró székhelye szerinti ország jogszabályai alapján - nem tett eleget, kivéve, ha a megfizetésére halasztást kapott.

*Igazolás módja:* Az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény (a továbbiakban: Art.) szerinti köztartozásmentes adózói adatbázisból a Kiíró ellenőrzi, ha a Pályázó az adatbázisban nem szerepel, az illetékes adó- és vámhivatal igazolását vagy az adóigazgatási eljárás részletszabályairól szóló kormányrendelet szerinti adóigazolást kell a pályázathoz csatolni.

C./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve az eljárásból kizárásra kerül, aki az Építési és Közlekedési Minisztérium, Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály Engedélyezési, Piacfelügyeleti és Utasjogi Osztálya részére, az autóbuszos piacfelügyeleti hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett bankszámlájára, az autóbuszos hatóság által megállapított „autóbuszos piacfelügyeleti díj” jogcímen utalandó – azaz a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény (Sztv.) és a 43/2019. (III. 12.) Korm. rendelet alapján fizetendő – piacfelügyeleti díj fizetési kötelezettségét nem tett eleget, kivéve, ha a megfizetésére halasztást kapott.

*Igazolás módja:* A Pályázónak a pályázatához csatolni kell az Építési és Közlekedési Minisztérium, Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály Engedélyezési, Piacfelügyeleti és Utasjogi Osztálya által kiállított arra vonatkozó igazolását, mely szerint az igazolás kiállításának időpontjában a Pályázónak nem állt fenn az autóbuszos hatósággal szemben fizetési kötelezettsége. Közös pályázók és alvállalkozók részéről is megkövetelt a dokumentum.

D./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve a pályázatban közös pályázóként, alvállalkozóként nem vehet részt az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű személy, szervezet, ha országában nem biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára, és a pályázat elnyerése esetére nem vállalja a letelepedést Magyarországon.

*Igazolás módja:* A Pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell arról, hogy országában biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára, vagy amennyiben ez nem biztosított, a pályázónak nyilatkoznia kell arról, hogy a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon. Magyar pályázónak arról kell nyilatkoznia, hogy e nyilatkozat rá nem irányadó, a pályázathoz csatolt formanyomtatvány szerinti módon. Közös pályázók és alvállalkozók részéről is megkövetelt dokumentum (lásd: 6. számú melléklet 4. számú nyilatkozatminta).

## **V.2. Pénzügyi és gazdasági alkalmasság**

A./A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha a pályázat benyújtásának napját megelőző két, számviteli beszámolóval lezárt üzleti éve mindegyikében az adózás előtti eredménye negatív volt.

*Igazolás módja:* A Pályázónak a pályázat benyújtásának napját megelőző két, számviteli beszámolóval lezárt üzleti évre vonatkozóan, a számviteli törvénynek megfelelő beszámolói egyszerű másolatban. Amennyiben a Pályázó a pályázat benyújtásának napján még nem rendelkezik két lezárt üzleti évvel, egy lezárt üzleti évre vonatkozó, a számviteli törvénynek megfelelő beszámolója - mely szerint az adózás előtti eredménye nem negatív - egyszerű másolatban való csatolásával tud megfelelni az alkalmassági követelménynek.

B./ Alkalmatlannak minősül a pályázó, ha a pályázat benyújtásának napját megelőző két, számviteli beszámolóval lezárt üzleti évében az autóbuszos személyszállítási tevékenységből származó - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevétele összesen (azaz a két fenti üzleti évben együttesen) nem érte el a 300.000.000,- Ft-ot.

*Igazolás módja:* A Pályázónak pályázatához csatolnia kell a pályázat benyújtásának napját megelőző két, számviteli beszámolóval lezárt üzleti évre vonatkozó, az autóbuszos személyszállítási tevékenységből származó - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevételéről szóló, évenkénti

bontásban megadott nyilatkozatát (lásd: 6. számú melléklet 5. számú nyilatkozatminta). Amennyiben a pályázó a pályázat benyújtásának napján még nem rendelkezik két lezárt üzleti évvel, legalább egy lezárt üzleti évre vonatkozó, egy lezárt üzleti évben az autóbuszos személyszállítási tevékenységből származó - általános forgalmi adó nélkül számított - legalább 150.000.000,- Ft-os árbevételre vonatkozó nyilatkozat csatolásával tud megfelelni az alkalmassági követelménynek.

### **V.3. Műszaki és szakmai alkalmasság**

A./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha nem rendelkezik autóbuszos személyszállításra irányuló engedéllyel.

*Igazolás módja:* A Pályázónak a pályázatához csatolnia kell az Építési és Közlekedési Minisztérium, Közüti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály Engedélyezési, Piacfelügyeleti és Utasjogi Osztály által kibocsátott, az autóbuszos személyszállításra irányuló engedélyének másolatát.

B./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha nem rendelkezik legalább 2 db, egyenként a 2022-2025. év közötti időszakban legalább egy év vonatkozásában legalább 230.000 hasznos km/év autóbusszal végzett személyszállítási szerződés teljesítését igazoló referenciával.

*Igazolás módja:* A Pályázónak a referenciát a megbízó által kiállított igazolással kell igazolnia. A kiadott igazolásnak az alábbi minimális tartalommal kell rendelkeznie:

- a) a megbízó, szerződő fél megnevezése
- b) referencia igazolás jogosultjának (pályázónak vagy közös pályázók esetén az egyik pályázónak) megnevezése
- c) szerződéssel érintett időtartam,
- d) szerződés tárgya,
- e) 2012-2025. évek bármelyikére vonatkozóan a végzett szolgáltatás hasznos km teljesítménye (minimum 230.000 km/év),
- f) a szerződés jogosultjának arra irányuló nyilatkozata, hogy a személyszállítási szerződés teljesítése szerződésszerűen történt.

C./ A 2025. évi menetrend folyamatossága biztosítása érdekében Pályázónak rendelkeznie kell legalább 10 db legalább Euro IV károsanyag-kibocsátási normának megfelelő Diesel üzemű szóló autóbusz üzemeltetési jogával a szerződés teljesítéséhez.

*Igazolás módja:* A Pályázónak a pályázatához csatolnia kell a nyilatkozatát, amiben az alábbi adatok feltüntetésével és dokumentumok csatolásával igazolnia kell, hogy a szolgáltatás ellátására alkalmas gépjárműpark a rendelkezésére áll vagy a szolgáltatás megkezdésének időpontjában rendelkezésre fog állni:

- a) az autóbuszok darabszámának és rendszámának meghatározása,
- b) az autóbuszok típus összetétele, gyártó szerint,
- c) az autóbuszok kategóriája és gyártási éve,
- d) az autóbuszok EURO norma szerinti besorolása,
- e) autóbuszok forgalmi engedélyeinek csatolása egyszerű másolatban,
- f) nem saját tulajdonú jármű esetén a rendelkezési jogosultságot igazoló okirat egyszerű másolatban.

(lásd: 6. számú melléklet 6. számú nyilatkozatminta).



## **VI. A PÁLYÁZATI ELJÁRÁS**

### **VI.1. A pályázati eljárás lefolytatásának módja**

Pályázati felhívással induló nyílt eljárás. A Pályázónak jelen Pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően kell elkészítenie és benyújtania pályázatát.

Kiíró jelen Pályázati kiírásban foglalt bírálati szempontok alapján bírálja el az érvényes pályázatokat. Vác Város Önkormányzatának Közbeszerzési Munkacsoportja dönt a nyertes pályázatot benyújtó személyéről a pályázók alkalmassága, a kizáró okok, a pályázatok műszaki-szakmai tartalma, a bírálati szempontok és a minimális követelmények figyelembevételével. A pályázat nyertese a bírálati szempontok alapján legmagasabb pontszámot kapott pályázó.

Kiíró a pályázat nyertesével, az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló jelenleg hatályos 2012. évi XLI. törvény rendelkezéseinek és a pályázati kiírásban foglaltaknak megfelelő, közszolgáltatási szerződést köt (lásd: 8. számú melléklet).

Kiíró fenntartja a jogot a pályázati kiírás módosítására, pontosítására, kiegészítésére a lényegi feltételeket nem megváltoztató módon. A kiírás ilyen módosítására, pontosítására, kiegészítésére a Kiírónak legkésőbb addig az időpontig van lehetősége, amely időpontig a kiegészítő tájékoztatás kérés során feltett kérdésekre vonatkozó válaszait meg kell küldenie a pályázati kiírást kiváltott pályázók részére, a kiegészítő tájékoztatás kérésre adott válaszainak megküldésével együtt vagy azzal azonos formában. A kiegészítő tájékoztatás kérésre adott válaszok megküldésének időpontját követően kiváltott pályázati kiírásnak a módosításokat már tartalmaznia kell. Amennyiben a Kiíró a fenti időponton túl kívánja a pályázati kiírást módosítani, a pályázatok benyújtásának határidejét és a kapcsolódó további határidőket módosítja, ezt a pályázókkal a fentiekkel azonos formában közli.

### **VI.2. Kiegészítő tájékoztatás**

A Pályázó - a megfelelő ajánlattétel érdekében - a pályázati kiírásban foglaltakkal kapcsolatban írásban kiegészítő (értelmező) tájékoztatást kérhet a Kiírótól 2025. szeptember 11. 24:00 óráig.

Minden ilyen tájékoztatási kérelmet elektronikus levél formájában (e-mail) kell eljuttatni a jelen kiírás II.1. pontjában meghatározott címre, amely levél tárgyában fel kell tüntetni a pályázati eljárás megnevezését.

A Pályázó kizárólagos felelőssége, hogy a tájékoztatási kérelme megfelelő határidőben megérkezzen a megadott címre. A fent közölt határidő után beérkezett kérelmekre válasz nem adható.

A kiegészítő tájékoztatást a Kiíró legkésőbb 2025. szeptember 22. napján azonos tartalommal megküldi minden ismert pályázó részére. A kiegészítő tájékoztatást az ismert pályázók azonos feltételek mellett kapják meg írásban, elektronikus levél útján a dokumentáció átvétele során feltüntetett elektronikus levélcímre. A kiegészítő tájékoztatás akkor minősül kézbesítettnek, ha a Kiíró a kiegészítő tájékoztatást elektronikus levél formájában a Pályázók részére megküldte.

A kiegészítő tájékoztatás nem eredményezheti a pályázati felhívásban, valamint a kiírásban foglaltak módosítását. A kiegészítő tájékoztatások kézhezvételét a pályázóknak haladéktalanul vissza kell

igazolniuk. A kiegészítő tájékoztatások kézhezvétele visszaigazolásának elmulasztása esetén a Pályázó nem hivatkozhat arra, hogy a kiegészítő tájékoztatásokat nem kapta meg hiánytalanul határidőre. A Kiíró által kibocsátott kiegészítő tájékoztatások a pályázati kiírás részévé válnak.

### **VI.3. Személyes konzultáció**

A kiíró lehetőséget biztosít a pályázattal kapcsolatosan felmerülő kérdések tisztázására az alábbi helyen és időpontban:

2025. szeptember 18. napja 14 óra

2600 Vác, Március 15. tér 11.

### **VI.4. Teljesség és pontosság**

A Pályázó kötelessége, hogy tanulmányozza a pályázati kiírás valamennyi utasítását, az összes feltételt és követelményt.

A Pályázó kockázata és a pályázat érvénytelenségét vonja maga után, amennyiben a Pályázó nem adja meg a pályázati kiírásban kért összes információt, vagy ha a benyújtott pályázat nem felel meg a pályázati felhívás és a pályázati kiírás feltételeinek. A Pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell a Pályázati kiírásban foglalt feltételek és kötelezettségek elfogadásáról (lásd: 6. számú melléklet 1. számú nyilatkozatminta).

### **VI.5. Közös ajánlattétel**

A Kiíró biztosítja a közös pályázás lehetőségét, több gazdasági szereplő közösen is nyújthat be pályázatot.

A közös Pályázók kötelesek maguk közül egy, a pályázati eljárásban a közös Pályázók nevében eljárni és nyilatkozni jogosult képviselőt megjelölni. A közös Pályázók képviselőtében tett minden nyilatkozatnak egyértelműen tartalmaznia kell a közös Pályázók együttes megjelölését. A közös pályázók adatairól külön nyilatkozatot kell benyújtani (lásd: 6. számú melléklet 2. számú nyilatkozatminta). Kiíró a kiegészítő tájékoztatást, a hiánypótlást, a felvilágosítást, az indokoláskérést és minden a pályázati eljárás során keletkező - Pályázóknak kiküldendő - iratot a közös Pályázók kijelölt képviselőjének küldi meg.

A pályázati biztosítékot közös Pályázóknak elegendő egyszer rendelkezésre bocsátaniuk. A pályázati kötöttségnek bármelyik közös Pályázó részéről történt megsértése esetén a biztosíték a Kiíróra illeti meg.

Közös pályázás esetén Pályázók kötelesek csatolni „együttműködési megállapodásukat”. Az együttműködési megállapodásban a közös Pályázók kötelesek nyilatkozni egyetemleges felelősségvállalásukról, továbbá a pályázat során való eljárásra, a benyújtandó nyilatkozatok aláírására fel kell hatalmazniuk az általuk képviselőnek kijelölt pályázót.

### **VI.6. Többváltozatú ajánlat és részajánlat kizártsága**

Kizárólag a szolgáltatás teljes körére kiterjedő, komplett ajánlat adható. Többváltozatú ajánlat és részajánlat nem adható.

Egy pályázó csak egy ajánlatban vehet részt, ami a közös pályázatban résztvevő pályázóra is alkalmazandó feltétel. A pályázó továbbá másik pályázó alvállalkozójaként sem vehet részt.

## **VI.7. Pályázati biztosíték**

Kiíró a pályázaton való részvételt pályázati biztosíték megfizetéséhez köti, melynek összege: 300.000 Ft, azaz háromszázezer forint.

Pályázó a pályázati biztosítékot Vác Város Önkormányzatának OTP Bank Nyrt.-nél vezetett 11742094-15395429 számú bankszámlájára átutalással teljesítheti a pályázat benyújtásának határidejéig. Az átutalás teljesítését igazoló banki igazolást vagy bankszámlakivonatot a pályázathoz csatolni kell.

A pályázati biztosítékot a Kiíró a Pályázati felhívás visszavonásának, illetve az eljárás eredménytelensége megállapításának napjától számított 15 munkanapon belül visszafizeti a Pályázó részére. Eredményes pályázat esetén a Kiíró a pályázati biztosítékot a közszolgáltatási szerződés megkötésének időpontjától számított 15 napon belül fizeti vissza. A pályázati biztosíték után költség nem számítható fel, a Kiíró kamatot nem fizet.

Amennyiben a Pályázó pályázati kötöttségének ideje alatt pályázatát visszavonja, vagy ha a közszolgáltatási szerződés megkötése a nyertes Pályázónak felróható, vagy érdekkörében felmerülő más okból hiúsul meg, a pályázati biztosítékot a Kiíró nem fizeti vissza.

## **VI.8. A pályázat elkészítésének költségei**

A pályázat elkészítésével, illetve benyújtásával kapcsolatban felmerülő összes költség a Pályázót terheli, az sem részben, sem egészben a Kiíróra semmilyen jogcímen át nem hárítható.

A pályázati kiírás előállításával és a rendelkezésre bocsátásával kapcsolatban jelen eljárásra tekintettel felmerült költségeket a Kiíró viseli, a pályázati kiírást a Kiíró térítésmentesen bocsátja az azt kérő potenciális pályázók részére.

## **VI.9. A pályázat nyelve**

A pályázati eljárás nyelve a magyar. Amennyiben bármely, a pályázathoz csatolt okirat, igazolás, nyilatkozat stb. nem magyar nyelven került kiállításra, úgy azt a pályázószakfordító képesítéssel rendelkező személy által készített magyar nyelvű fordításban is köteles becsatolni, egyébként a Kiíró annak tartalmát nem veszi figyelembe a pályázatok értékelése során.

## **VI.10. Hiánypótlás, tisztázó kérdések**

A pályázó a benyújtott pályázat(ok) részletes átvizsgálását követően teljeskörűen biztosítja a hiánypótlás lehetőségét. A pályázati biztosíték vonatkozásában nincs lehetőség hiánypótlásra.

A Kiíró továbbá írásban, a többi Pályázó egyidejű értesítése mellett felvilágosítást kérhet a Pályázótól a kizáró okokkal, az alkalmassággal, illetőleg a pályázati felhívásban vagy pályázati kiírásban előírt egyéb iratokkal kapcsolatos nem egyértelmű kijelentések, nyilatkozatok, igazolások tartalmának tisztázása érdekében.

A hiánypótlás és a tisztázó kérdésre adott válasz nem eredményezheti a pályázat módosítását.

Hiánypótlási és a tisztázó kérdésekre válaszadási határidő: 2025. szeptember 29. napja, 14:00 óra.

A hiánypótlás és a tisztázó kérdésekre benyújtott válasz benyújtásának formai feltételeire a pályázat benyújtására vonatkozó VI.13. pontban foglaltak irányadók.

## **VI.11. Elbírálás menete**

A pályázatok elbírálásáról a Kiíró a beérkezett pályázatok adatait összegző és a döntés részletes indoklását ismertető emlékeztetőt készít a pályázat eredményének kihirdetéséig. Az emlékeztetőben foglaltakra a közérdekű adatokra vonatkozó jogszabály rendelkezéseit kell alkalmazni.

## **VI.12. Pályázati kötöttség**

A pályázati kötöttség a pályázati benyújtási határidő lejártától kezdődik. A Pályázó a pályázatának benyújtását követően, a pályázati határidő lejártát követő 60 napos időtartamban kötve van ajánlatához.

## **VI.13. Formai követelmények**

A pályázatot az alábbi formai követelményeknek megfelelően kell benyújtani:

- a) A pályázatot 3 papíralapú (1 eredeti és 2 másolati) példányban, továbbá 1 elektronikus példányban kell benyújtani.
- b) A pályázatnak a megfelelő oldalszámokkal ellátott tartalomjegyzék szerint kell felépülnie, valamint a jelen kiírásban kötelezőként meghatározott dokumentumokat tartalmaznia kell. Azon kötelezőként meghatározott dokumentumok mintáját, amelyeket a pályázónak nyilatkozat formájában kell becsatolnia, a 6. számú mellékletként csatolt nyilatkozatminták tartalmazzák, a pályázóknak e nyilatkozatmintákat kell használniuk pályázatuk benyújtásához. Kérésre a Kiíró e-mailen továbbítja a pályázók részére a nyilatkozatmintákat tartalmazó dokumentumot szerkeszthető formátumban.
- c) A pályázatot magyar nyelven kell elkészíteni.
- d) A pályázat minden tartalommal rendelkező oldalát sorszámozni kell, egyesével növekvő számsorrendben.
- e) A pályázatot cégszerűen kell aláírni, illetve minden tartalommal rendelkező oldalát a cégjegyzésre jogosult vagy az általa felhatalmazott személy kézzel írt aláírással köteles ellátni. A pályázathoz csatolni kell a pályázat cégszerű aláírására jogosult aláírójának aláírási címpéldányát másolatban. Amennyiben a pályázatot nem a cégekivonat szerint képviselőre jogosult személy írja alá, úgy be kell nyújtani a pályázat aláírására vonatkozó meghatalmazás eredeti példányát, amelyet el kell látni a cégjegyzésre jogosult fél (meghatalmazó fél) valamint a meghatalmazott fél - két tanú által hitelesített - aláírásával. A Kiíró kizárólag akkor tekinti cégszerűnek a pályázók által megtett nyilatkozatok aláírását, amennyiben a pályázó cég törvényes képviselőjének vagy az általa meghatalmazott személynek a neve a cég előírt, előnyomott vagy nyomtatott neve alatt, mellett vagy fölött kerül aláírásra, az aláírás és a név egyértelmű összepárosíthatósága mellett.
- f) A pályázathoz csatolni kell a pályázó, közös pályázó és a megjelölt alvállalkozó 30 napnál nem régebbi cégekivonatát egyszerű másolatban vagy a Pályázó a pályázatához nyilatkozatát csatolja, mely szerint a Pályázó a [www.e-ceggyezek.hu](http://www.e-ceggyezek.hu) oldalon elérhető tárolt cégekivonata a valóságot tükrözi. Külföldi székhelyű pályázó esetében a cégbejegyzési dokumentumokat, aláírási címpéldányt és a meghatalmazást hiteles fordításban kell benyújtani.
- g) A pályázat eredetiségét és bontatlanságát biztosítani kell az alábbi módszerrel: a pályázat minden lapját ki kell lyukasztani, azon fonalat kell átfűzni, a fonal végét az utolsó lap hátoldalán egyszer ragasztható címkével le kell ragasztani, és a címkét cégszerűen vagy meghatalmazással igazolt képviselő útján alá kell írni oly módon, hogy az aláírás a papírlapra

is átérjen. A pályázat két másolati példányát is az eredeti példányra irányadó módszerrel kell összefűzni, vagyis minden lapját ki kell lyukasztani, azon fonalat kell átfűzni, a fonal végét az utolsó lap hátoldalán egyszer ragasztható címkével le kell ragasztani, és a címkét cégszerűen vagy meghatalmazással igazolt képviselő útján alá kell írni oly módon, hogy az aláírás a papírlapra is átérjen. A pályázónak nyilatkoznia kell arról, hogy a másolatban vagy elektronikusan csatolt változatok az eredeti ajánlattal minden tekintetben megegyeznek. (lásd: 6. számú melléklet 7. számú nyilatkozatminta)

- h) A lefűzött pályázati példányt (ideértve az eredeti és a 2 másolati példányt is) becsomagolt állapotban kell benyújtani. A csomagolásnak biztosítani kell a következőket:
- egyértelműen látható legyen, hogy a csomag lezárását követően abból semmit ki nem vettek, és/vagy abba semmit be nem tettek;
  - a csomagolás külső felületén megjelölhetőek legyenek a következő pontban felsorolt adatok.
- i) A pályázatot tartalmazó csomagon fel kell tüntetni az alábbi adatokat és feliratokat:
- Kiíró nevét;
  - Kiíró címét;
  - a következő feliratot: „PÁLYÁZAT - Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás - Vác”
  - a következő feliratot: „Nem bontható fel a pályázatbontás kezdete előtt!”
- j) A szakmai pályázatot az előírt tartalommal kell benyújtani.

#### **VI.14. A pályázat kötelező szakmai tartalma**

A pályázatot úgy kell összeállítani, hogy a Pályázati kiírásban foglalt valamennyi feltételnek és előírásnak való megfelelés a pályázatból ellenőrizhető és megállapítható legyen.

#### **VI.15. A pályázatok módosítása**

A Pályázó a pályázati határidő lejártáig módosíthatja pályázatát. Módosított pályázat benyújtásakor a VI.13. pont j) alponthoz közölt feliratot ki kell egészíteni „*Módosított pályázat*” felirattal.

A pályázati határidő lejártát követően beáll az ajánlati kötöttség.

#### **VI.16. A pályázatok benyújtásának helye, módja, ideje**

A pályázatokat Váci Polgármesteri Hivatal, 2600 Vác, Március 15. tér 11. címre kell benyújtani.

A pályázatokat személyesen vagy postai úton (tértivevénnel) kell benyújtani a jelen kiírásban meghatározott határidőig. A postai kézbesítés esetleges késedelmével kapcsolatos kockázatokat a Pályázó viseli.

A pályázati határidő lejártá a pályázatok bontásának az időpontja, az ezt követően érkező pályázatokat a Kiíró - felbontás nélkül - érvénytelennek nyilvánítja.

#### **VI.17. A pályázatok felbontása**

A Kiíró a beérkezett pályázatokat 2025. november 5-én 14:00-kor bontja fel.

A bontás helyszíne: Váci Polgármesteri Hivatal, 2600 Vác, Március 15. tér 11. A bontáson a Pályázó, a Kiíró és az általa meghívott személyek vehetnek részt. A pályázatok felbontásakor a Kiíró a határidőig beérkezett pályázatokban szereplő felolvasólapok tartalmát olvassa fel és ismerteti, valamint megállapítja, hogy a pályázatok csomagolása szabályos és sértetlen-e, továbbá a pályázat az előírt példányszámban került-e benyújtásra.

A Kiíró a pályázatok bontásáról jegyzőkönyvet készít, amely 5 munkanapon belül egyidejűleg minden pályázó részére megküldésre kerül.

#### **VI.18. A pályázatok érvényességének vizsgálata**

A Kiíró megvizsgálja, hogy a Pályázó pályázata érvényes-e.

Érvénytelen a pályázat, ha:

- a) azt a pályázati felhívásban meghatározott pályázati határidő lejártá után nyújtották be;
- b) a Pályázót az eljárásból kizárták;
- c) a Pályázó nem felel meg a szerződés teljesítéséhez szükséges alkalmassági követelményeknek.

#### **VI.19. A pályázatok bírálata**

A Kiíró azokat az érvényes pályázatokat bírálja el, amelyek megfelelnek a kiírás feltételeinek. A bírálati folyamat végeredményeképpen kerül kiválasztásra a nyertes pályázat.

##### **A pályázat elbírálásának szempontja:**

|    | Bírálati szempont                                                                                                                                        | Elérhető maximális pontszám | Súlyszám |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------|
| 1. | Pályázó által igényelt, a közszolgáltatás ellátásáért fizetendő ellentételezés nettó mértéke 1 hasznos, menetrendi kilométerre vonatkozóan (nettó Ft/km) | 10                          | 75       |
| 2. | Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO)                                                                                                         | 10                          | 15       |
| 3. | Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek vállalt aránya                                                                                            | 10                          | 5        |
| 4. | Klimatizálás                                                                                                                                             | 10                          | 5        |

**Az 1. bírálati szempont** esetén a Pályázó által igényelt, a közszolgáltatás ellátásáért fizetendő 1 hasznos menetrendi (fizető) kilométerre vonatkozóan köteles az ellentételezés nettó fajlagos összegét megadni. A Pályázó ennek és a ténylegesen teljesített hasznos (menetrendi fizető) kilométer teljesítménynek az alapulvételeivel számított díjra lesz jogosult a szerződés teljes tartama alatt.

A Pályázót megillető ellentételezést részben a szolgáltató bevételeit képező jegy- és bérletdíjak, részben a Kiíró által fizetett támogatás, valamint a Kiírónak juttatott és a Pályázónak továbbadott közlekedési célú normatív vagy ilyen célú más állami támogatás fedezi.

(Az ajánlat szerinti ellentételezés összegéhez képest az éves ellentételezés kifizetésre kerülő tényleges összege azonban nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek a szokásos mértékű, ésszerű nyereséggel növelt összegét.)

Az 1. bírálati részszerpont esetén az értékelés módszere a fordított arányosítás módszere, amely szerint a legalacsonyabb összegű nettó ajánlati árat megajánló ajánlattevő kapja az adható legmagasabb pontszámot (10 pont), míg a többi megajánlás a legkedvezőbb megajánláshoz képest arányosan kevesebbet kap.

Az alkalmazandó képlet szerint az adott ajánlati paraméter nagysága és a hozzá tartozó pontszám között fordított arányosság áll fenn:

$$\text{Pontszám} = 10 \times \text{Legkedvezőbb tartalmi elem} / \text{Aktuális tartalmi elem}.$$

(Legkedvezőbb tartalmi elem alatt az összes pályázó által az 1. bírálati szempontra adott nettó ellentételezés Ft/km-ben kifejezett mértékek közül a legalacsonyabbat, aktuális tartalmi elem alatt az adott, értékelendő pályázó által megadott nettó ellentételezés Ft/km-ben kifejezett mértéke értendő.)

## **A 2. bírálati szempontra esetén az értékelés módszere az alábbi:**

- a) Euro IV: Az alapelvárásnak megfelelő az ajánlat, ha minden jármű Euro IV károsanyag-kibocsátási normának megfelelő vagy partiker filterrel (részecske szűrővel) ellátott diesel üzemű motorral szerelt az Euro IV károsanyag-kibocsátási norma teljesítéséhez: 10 pont jár.
- b) Euro IV+: Az elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a járművek több, mint 75%-a legalább Euro IV károsanyag-kibocsátási normának megfelelő diesel üzemű motorral szerelt: 5 pont jár,
- c) Euro V: Az elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a járművek több, mint 75%-a legalább Euro V besorolású diesel üzemű vagy magasabb károsanyag-kibocsátási normának megfelelő motorral szerelt: 1 pont jár.

## **A 3. bírálati szempontra esetén az értékelés módszere az alábbi:**

- a) Alapelvárásnak megfelelő az ajánlat, ha az alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek aránya legalább 70 %: 1 pont jár. Kiíró felhívja a pályázók figyelmét arra, hogy 70 %-nál alacsonyabb megajánlás esetén a pályázat érvénytelen.
- b) Elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha az alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek aránya legalább 100 %: 10 pont jár.
- c) Elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha az alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek aránya 70 %-ot meghaladó, de 100%-ot el nem érő. A vállalással arányos pontszám kerekített értéke jár az alábbi számítás szerint:

$$\text{Pontszám} = 1 + 9 \times ((\text{Aktuális tartalmi elem [\%]} - 70 \%) / 30 \%)$$

(Aktuális tartalmi elem alatt az adott, értékelendő pályázó által megadott alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek %-ban kifejezett aránya értendő.)

## **A 4. bírálati szempontra esetén az értékelés módszere az alábbi:**

- a) Alapelvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a klimatizált járművek aránya legalább 70 %: 1 pont jár. Kiíró felhívja a pályázók figyelmét arra, hogy 70 %-nál alacsonyabb megajánlás esetén a pályázat érvénytelen.
- b) Elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a klimatizált járművek aránya legalább 100 %: 10 pont jár.
- c) Elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a klimatizált járművek aránya 70 %-ot meghaladó, de 100%-ot el nem érő. A vállalással arányos pontszám kerekített értéke jár az alábbi számítás szerint:

$$\text{Pontszám} = 1 + 9 \times ((\text{Aktuális tartalmi elem [\%]} - 70 \%) / 30 \%)$$

(Aktuális tartalmi elem alatt az adott, értékelendő pályázó által megadott klimatizált járművek %-ban kifejezett aránya értendő.)

## **VI.20. Az eljárás eredménytelenségének esetei:**

Az eljárás eredménytelen, ha

- a) nem nyújtottak be pályázatot,
- b) kizárólag érvénytelen pályázatokat nyújtottak be,
- c) valamelyik pályázónak az eljárás tisztaságát vagy a többi pályázó érdekeit súlyosan sértő cselekménye miatt a Kiíró az eljárás eredménytelenné nyilvánításáról dönt.

A Kiíró fenntartja a jogát arra, hogy eredménytelennek nyilvánítsa az eljárást abban az esetben, ha az egyébként legmegfelelőbb pályázat szerint az igényelt ellenszolgáltatás összege a Kiíró mindenkor teljesítőképességéhez mérten nem vállalható.

## **VI.21. Eredményhirdetés**

A Kiíró a pályázatok elbírálásának végeredményét a pályázati kiírás II.8. pontjában megjelölt időpontban hirdeti ki. Az eredményhirdetés tervezett helyszíne: 2600 Vác, Március 15. tér 11.

## **VI.22. A szerződés megkötése**

A Kiíró az eredmény kihirdetését követően a pályázati kiírás II.9.pontjában megjelölt időpontban kíván szerződést kötni a nyertesként kihirdetett Pályázóval.

## **VII. A TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉVEL EGYÜTT JÁRÓ SZOLGÁLTATÓI JOGOSULTSÁGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK**

**Kiíró felhívja a pályázók figyelmét, hogy a jelen pontban kiemelt jogok, kötelezettségek és a közszolgáltatási szerződés további elemeire vonatkozó információk nem teljeskörűek, a teljes feltételrendszert a mellékelt szerződéstervezet tartalmazza! Kiíró nem vállal felelősséget továbbá olyan kötelezettségek elmulasztásából, vagy a pályázat elkészítése során ezek figyelmen kívül hagyásából eredő következményekért, amelyeket jogszabály ír elő, de a kiírásban vagy a közszolgáltatási szerződésben külön nem kerültek nevesítésre.**

A pályázat eredményeként megkötendő közszolgáltatási szerződés tervezete a jelen pályázati kiírás 8. számú mellékletét képezi.

### **VII.1. A Szolgáltató jogosultságai**

Vác közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti tisztán helyi személyszállításra 2026. január 01-től kezdődően 2 évig kizárólag a Szolgáltató jogosult. A Szolgáltató kizárólagos joga csak abban az esetben korlátozható, ha az Ellátásért felelős a közszolgáltatási tevékenység olyan bővítését vagy a szolgáltatási színvonal javítását kezdeményezi, amelyet a Szolgáltató a kezdeményezéstől számított 60 napon belül nem vállal. Ebben az esetben az Ellátásért felelős a többlet feladatok vonatkozásában a 2012. évi XLI. törvény és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltak szerint más szolgáltató szolgáltatását is igénybe veheti.



A közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybe vevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított szociálpolitikai menetdíj támogatás, az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege, valamint a normatív támogatás jogcímén folyósított üzemviteli, illetőleg fejlesztési támogatás, reklámbevétel) a Szolgáltatót illeti meg.

A Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a ráfordítások (közvetlen és közvetett költségek összege) 2 %-ának megfelelő mértékű, nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés). A veszteségkiegyenlítés módját alapvetően a 2012. évi XLI. törvény 30. §-a szabályozza.

A Szolgáltató az értékesített értékszelvények (menetjegyek, általános és kedvezményes bérletek) mennyiségének együttes alakulását kifejező, a közúti közlekedési szakmában általánosan alkalmazott módszertannal számolt utasok (utazások) számának csökkenésével arányosan jogosult teljesítmény kibocsátása mérséklését kezdeményezni, amit az Ellátásért felelős 60 napon belül köteles a Szolgáltató bevonásával megvizsgálni és arról a döntést meghozni.

Az éves ellentételezés kifizetésre kerülő tényleges összege azonban - tekintettel az indokolt költség alapú elszámolásra - nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült tényleges indokolt költségeinek a szokásos mértékű, ésszerű nyereséggel növelt összegét.

Az ellentételezés összege a pályázati eljárás során kialakított és a közszolgáltatási szerződés pénzügyi elszámolása szerint rögzített összeg. A közszolgáltatási szerződés időtartama alatt a Szolgáltató az ellentételezés adott évi, a ténylegesen megrendelt mennyiség szerinti összegének a Szerződésben rögzített mértékű évenkénti indexálásnál magasabb összegben történő meghatározását (azaz költségtérítési többletigényt) kezdeményezni kizárólag abban az esetben jogosult, ha számszerűen alátámasztva igazolja a körülményeknek a szerződéskötést követő jelentős változását. A körülményeknek a Szerződés megkötését követő jelentős változásaként az utazási igények vagy a gazdálkodási környezet tekintetében bekövetkező olyan változások vehetők figyelembe, amelyekkel a Szerződés megkötésekor a Szolgáltató a Szerződés időtartamára vonatkozóan, az üzleti tevékenység szokásos kockázataként nem számolhatott.

## **VII.2. A Szolgáltató kötelezettségei**

A Pályázó vállalja, hogy a szerződés teljes tartama alatt rendelkezik saját telephellyel, javítóbázissal és legalább egy olyan forgalmi és szociális létesítménnyel, ahonnan a forgalom ellátása (forgalmi szolgálat), valamint a járművezetők pihenő idejének eltöltése, tisztálkodása és étkezési lehetősége (ide nem értve: melegkonyha működtetése) biztosítható.

A Szolgáltatót a saját járművei és infrastrukturális eszközei kapcsán folyamatos ellenőrzési, karbantartási, javítási, vonali hibaelhárítási, takarítási és téli felkészülési feladatok terhelik. A Szolgáltató kötelezettsége annak biztosítása, hogy a szolgáltatás teljesítéséhez szükséges eszközök mindenkor üzemkész állapotban legyenek.

A Szolgáltató köteles a járművek folyamatos üzemanyag-ellátásáról, esetleges speciális tárolási vagy egyéb kezelési feltételeinek biztosításáról gondoskodni oly módon, hogy az a lehető legkisebb költséggel járjon.

A Szolgáltató az általa működtetett járműveken való utazás feltételeit, üzletszabályzatát köteles írásban rögzítetten az utasok részére megismerhetővé tenni honlapján, melynek elérhetőségét az autóbuszokon, és az állomások, valamint megállók váróhelyein jól látható helyen megjeleníteni.

A Szolgáltató köteles gondoskodni a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges utazási jegyek és bérletek előállításáról, beszerzéséről, valamint olyan értékesítési hálózat működtetéséről, amely biztosítja az utazóközönség számára az értékszelvények, bérletigazolványok megvásárlását. A jegyek és bérletek előállítása során a Szolgáltató köteles olyan módszert választani, ami a hamisítás lehetőségét kizárja.

A jegyértékesítést a Szolgáltató köteles oly módon megvalósítani, hogy a megrendelő által meghatározott díjtermékeket a szolgáltatás megkezdésének napjától a járműveken (csak menetjegyet) és a vállalása szerinti számú - legalább kettő - a megrendelő által jóváhagyott és munkanapokon nyitva tartó értékesítési ponton értékesíti (lásd: 6. számú melléklet 9. számú nyilatkozatminta). A Szolgáltató továbbá vállalja, hogy az értékesítési pontok közül a vállalása szerinti számú – legalább egy – értékesítési helyen minden díjtermék elérhető, és bankkártyás fizetés is lehetséges. A Szolgáltató tudomásul veszi, hogy az értékesítendő díjtermékek köre a szerződés időtartama alatt a megrendelő döntése alapján változhat.

A Szolgáltatónak a szolgáltatásait igénybe vevők tájékoztatása érdekében a megállók helyeken menetrendi hirdetőtáblákat kell elhelyezni, melyeken – összhangban a hatályos menetrenddel, illetőleg vonalhálózattal – feltüntetni az adott megállók helyet érintő járatok érvényes menetrendjét, számjelét. A megállóhely nevét a menetrendi hirdetőtáblán a Szolgáltatónak kell feltüntetnie. A Szolgáltatónak az érvényes menetrendjét a törvényben meghatározott tartalommal menetrendi tájékoztató kiadványban is rögzítenie kell, valamint köteles annak megvásárlási lehetőségét a szolgáltatásait igénybe vevők számára biztosítani. A menetrend, illetőleg a viteldíjak változását azok életbelépését legalább 30 nappal megelőzően kell közzétenni. A Szolgáltató köteles az általa működtetett ügyfélszolgálati irodában, illetőleg internetes honlapján tájékoztatni az utazókat vonalhálózatról, menetrendjéről, viteldíjairól, az egyes járatok útvonalának időleges változásáról, az utazási feltételekről, valamint működésének aktuális kérdéseiről.

A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatát az Ellátásért felelős által meghatározott, mindenkor érvényes menetrendnek megfelelően köteles teljesíteni akként, hogy a menetrend szerződésszerű teljesítését, a Szolgáltató saját üzemi menetrendjét a lehető leghatékonyabban szervezze meg. Az Önkormányzat jogosult a mindenkori menetrendet meghatározni. A menetrend módosításába foglalt, tételes elvárásokat az Önkormányzatnak a tervezett változtatás életbe lépését megelőző legalább 30 nappal korábban kell a Szolgáltató részére írásban jeleznie.

Szolgáltató a szolgáltatás megkezdésekor a közszolgáltatási szerződés mellékletében megállapított díjakat alkalmazza a szolgáltatás ellátása során. A mindenkori díjszabás módosítására a Szolgáltató az Önkormányzat megrendelését követő 30. nap után jogosult.

A Szolgáltató sztrájk esetén köteles legalább a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 39. §-a szerinti még elégséges szolgáltatást biztosítani.

Szolgáltatónak vállalnia kell, hogy a szolgáltatás megvalósítása során eleget tesz az alábbi elvárásoknak:

- a) a menetrend pontos, forgalmi adottságoktól lehetőleg független, zavarmentes betartása,
- b) a forgalomirányítás és zavarelhárítás hatékony és gyors megoldása,
- c) a jogosulatlan utazások számának mérséklése,
- d) utasbiztosítás megléte,
- e) panaszok és kárigények ügyfélközpontú kezelése,
- f) dokumentált, zárt rendszerű, talált tárgy kezelésének biztosítására vonatkozó rendszer működtetése,
- g) forgalom lebonyolítási minőségellenőrzési rendszer működtetése.

A Szolgáltató minden évben köteles az éves tevékenységéről a megelőző évi közszolgáltatási tevékenységének mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésére alkalmas beszámolót készíteni és azt elfogadásra minden év március 31. napjáig a Kiíróhoz benyújtani.

A Szolgáltató – tekintettel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI törvény 30. § (7) bekezdésében foglaltakra – belső számvitelében, a külön jogszabály alapján elkészített Számviteli politikájában rögzített módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket az annak érdekében felmerült kiadásokat, ráfordításokat, az e feladathoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat.

A közszolgáltatási feladatok ellátása révén realizált, valamint a járműpark saját tulajdonú részének egyéb hasznosításából származó, különösen a reklámcélú vagy különjáratú tevékenység bevételeiről, az ezek érdekében felmerült ráfordításokról, az ahhoz kapcsolódó eszközökről és forrásokról beszámolóiban a Szolgáltató elkülönítetten köteles vezetni. A Szolgáltató az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követő 5 évig köteles megőrizni.

A menetrendben feltüntetett járatokkal utazni kívánókkal szemben a Szolgáltatót – külön jogszabály előírásai szerint – szerződéskötési kötelezettség terheli.

A Szolgáltató a Szerződés fennállásának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azokról köteles az Önkormányzatnak beszámolni.

A Szolgáltató köteles együttműködni a közforgalmú személyszállítási szolgáltatást végző más közlekedési szolgáltatókkal, valamint a személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges állomások, megállóhelyek, valamint egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetőivel.

A Szolgáltató köteles a bevételek maximalizálására. A hatékony jegyellenőrzés a Szolgáltató kötbérterhes kötelezettsége. A Szolgáltató köteles a pótdíjazás lehetőségének biztosítására nemcsak a helyszínen, hanem ügyfélszolgálati irodájában is, köteles továbbá a pótdíjazás megfelelő dokumentálását, a követelésbehajtási eljárásokat megfelelően kidolgozni és hatékonyan működtetni. Szolgáltató köteles a járművezetők jegyértékesítési, illetve jegyellenőrzési tevékenységét rendszeresen ellenőrizni, ennek adatait folyamatosan gyűjteni és a beszámolóiban szerepeltetni.

A Szolgáltató köteles folyamatosan nyomon követni és az Éves Beszámolóban tájékoztatást adni azon felmerülő hálózat bővítési lehetőségekről, igényekről, amelyek külső finanszírozási forrás bevonásával lennének megvalósíthatók (így különösen: jelentősebb forgalmú utazási igényt generáló

lakóövezetek, egészségügyi és oktatási intézmények kiszolgálása). A Szolgáltató köteles az ilyen együttműködési lehetőségek megvalósításában az Önkormányzatot támogatni.

Amennyiben a Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben előírt beszámolók vagy az Önkormányzat eseti adatszolgáltatási kérelme teljesítésével elfogadható indok nélkül a megadott határidőhöz képest 30 napot meghaladóan késlekedik, és az Önkormányzat második felszólítására és az abban tűzött póthatáridőre sem egészíti ki adatszolgáltatását, az adatszolgáltatás megtörténtéig a Szolgáltatónak fizetendő ellentételezés összegét késedelmi kamat fizetési kötelezettség nélkül jogosult visszatartani. E jogosultság az Önkormányzatot akkor is megilleti, ha az adatszolgáltatást nem ő, hanem a közszolgáltatásokra vonatkozóan ellenőrzési jogosultsággal rendelkező bármely szerv közvetlenül a Szolgáltatótól kérte. Az adatszolgáltatás Szolgáltató általi teljesítését követően az így visszatartott összegeket haladéktalanul át kell utalni.

### **VII.3. A Szolgáltató kötelezettségei a szolgáltatás minőségi követelményei és a szolgáltatáshoz használt járművek kapcsán**

Az Önkormányzat részletes minőségi követelményeket határoz meg a szolgáltatás kapcsán, továbbá a szolgáltatáshoz használt járművek műszaki és egyéb paraméterei vonatkozásában, amelyek a közszolgáltatási szerződés mellékeltét képezik. E minőségi és járműállományra vonatkozó megrendelői elvárások egy részének szerződésszerű teljesítése a Szolgáltató kötbérterhes kötelezettsége.

Így különösen, de nem kizárólagosan, a Szolgáltató az alábbi elvárásoknak megfelelő járművekkel köteles a szolgáltatást végezni:

A szolgáltatásba bevont (a Szolgáltató által biztosított) járműveknek a szolgáltatás megkezdésekor meg kell felelniük a következő feltételeknek:

- a) az egyes járművek életkora (az aktuális év és a gyártási év különbségeként számítva) nem lehet nagyobb, mint 20 év;
- b) a szolgáltatásba bevont összes jármű átlagéletkora (a fenti módon számított életkorok számtani átlaga) nem lehet nagyobb, mint 14 év.

A szolgáltatás megkezdésekor a szolgáltatásba bevont járművek legalább 80 %-a – mind az utastér, mind a vezetőtér – el kell legyen látva klímaberendezéssel.

### **VIII. AZ ELLÁTÁSÉRT FELELŐS SZOLGÁLTATÓVAL SZEMBENI JOGOSULTSÁGAI, KÖTELEZETTSÉGEI**

Önkormányzat jogosult a Szolgáltató szolgáltatásának, szabályszerű működésének, gazdálkodásának, továbbá elszámolásának, valamint a szerződésszerű teljesítésének ellenőrzésére.

Az Önkormányzat szavatolja, hogy harmadik személyeknek nem állnak fenn olyan jogaik, amelyek a Szerződés szerinti szolgáltatás Szolgáltató általi ellátását akadályoznák. Az Önkormányzat ezen szavatosságát nem sértő módon jogosult a Szolgáltató szolgáltatásával érintett megállók közlekedési célú igénybevételre hozzájárulást adni más szolgáltató vagy személy részére is, amelyről a Szolgáltatót tájékoztatni köteles és ebben az esetben a Szolgáltató köteles a további igénybe vevőkkel együttműködni.

Az Önkormányzat vállalja az ellentételezés a közszolgáltatási szerződés szabályainak megfelelő megfizetését.

## **IX.A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉST BIZTOSÍTÓ MELLÉKKÖTELEZETTSÉGEK**

### **IX.1. Kötbér**

Amennyiben a Szolgáltató neki felróható módon megszegi a szerződést, úgy az Önkormányzat kötbérigényt jogosult érvényesíteni.

A kötbérezés részletes feltételeit és a kötbértételeket a közszolgáltatási szerződés és annak melléklete tartalmazza.

### **IX.2. Teljesítési biztosíték**

Kíró a szolgáltatás megfelelő teljesítésével összefüggő pénzügyi biztosítékot az alábbiak szerint határozza meg:

A teljesítési biztosíték formája: visszavonhatatlan, feltétel nélkül és azonnal igénybe vehető, magyar pénzügyi intézmény által kiállított bankgarancia, magyar székhelyű biztosítói kötelezvény átadása vagy óvadék átutalása. Mértéke: 5.000.000 Ft. A teljesítési biztosítéknak a szerződés teljes időtartama alatt rendelkezésre kell állnia. A teljesítési biztosíték a Szolgáltató érdekkörében felmerült okból történt szerződésszegés esetében (ideértve kötbér követelést is) az Önkormányzatnál felmerült, igazolt károk fedezetére szolgál. Szolgáltató a pályázathoz nyilatkozatot köteles csatolni, mely alapján vállalja a teljesítési biztosíték rendelkezésre bocsátását legkésőbb a közszolgáltatási szerződés megkötését követő 30 napon belül.

A teljesítési biztosítékot az Önkormányzat a szerződésszerű teljesítés esetén a szerződés lejártától számított 15 napon belül feloldja.

## **X. ALVÁLLALKOZÓ KÖZREMŰKÖDÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. § (8) bekezdés kimondja, hogy a Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben meghatározott mértékben, de legfeljebb 49 %-ban vonhat be alvállalkozót és alvállalkozóként kizárólag a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltató vonható be. Ennek értelmében a Pályázó a szolgáltatás nyújtásába a közszolgáltatási szerződésben rögzítettek szerinti mértékben, 30 %-ban vonhat be alvállalkozót.

A szerződés teljesítésébe bevonni kívánt alvállalkozókat a pályázatban meg lehet jelölni (lásd: 3. melléklet 8. számú nyilatkozatminta), megjelölve az alvállalkozó által végzett tevékenységet és a teljesítésben való részvétel arányát. A pályázati felhívás V.1. pontjában foglalt kizáró okok az alvállalkozókra is vonatkoznak! Azon alvállalkozók esetén, amelyeket a pályázó pályázatában nem nevesített, az alvállalkozó bevonása a közszolgáltatási szerződés alapján csak az Önkormányzat előzetes hozzájárulásával lehetséges.

## **XI. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK ÉS FELMONDÁSÁNAK FELTÉTELEI**

## **XI.1. A szerződés módosításának feltételei**

A Felek a Szerződést közös megegyezéssel, írásban módosíthatják. A szerződésmódosítás csak a jelen Szerződésben foglalt feltételek megtartása mellett eredményezheti az ellentételezés Szerződés szabályai szerint kalkulált mindenkori összegéhez képest költségtérítési többletigény érvényesítését. Amennyiben a Szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállott körülmény miatt a Szerződés a felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti - ide értve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg, vagy ha a Fél szerződés szerinti kötelezettségeinek további és folyamatos teljesítésére önhibáján kívül eső okból (pl.: a gazdálkodást vagy a vállalt kötelezettségek szakszerű ellátását befolyásoló külső körülmények változása és jelentős hatása) nem lenne lehetősége - a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a Szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. E módosítás is csak a körülmények jelentős változására vonatkozó szabályok szerinti feltételek fennállása esetén eredményezheti az ellentételezés mértékének növelését. A kérés kézhezvételét követő 30 napon belül a felek megtárgyalják a szerződés módosításának közös megegyezéssel történő lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint méltányos érdekeik figyelembevételével egybehangzó akarattal módosíthatják.

Amennyiben a Szerződés módosítása jogszabályváltozásra tekintettel szükségessé válik (ide nem értve az értelemszerűen alkalmazandó, érdemi változtatást nem igénylő változásokat), a Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a biztosított átmeneti időszakban, ennek hiányában haladéktalanul a Szerződést az új szabálynak megfelelően módosítják. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a közszolgáltatási szerződés hatálybalépését követően a Támogatásokat Vizsgáló Iroda (TVI) a Szerződésre vonatkozóan kötelező változtatást ír elő, úgy haladéktalanul intézkednek a Szerződés módosításáról.

## **XI.2. A szerződés felmondásának feltételei**

A közszolgáltatási szerződést a Felek rendes felmondással nem szüntethetik meg.

A Szerződést az abban foglalt lényeges kötelezettség megszegése esetén - amennyiben a szerződésszegő állapot megszüntetésére a másik fél írásbeli felszólítása ellenére, 30 napon belül nem kerül sor - az Önkormányzat legalább 90 napos felmondási idővel felmondhatja, különösen az alábbi indokok alapján:

- a) a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással járó cselekmény,
- b) a közszolgáltatási tevékenység saját hibájából történő részleges vagy teljes körű felfüggesztése, szüneteltetése,
- c) a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre vonatkozó jogszabályok, valamint az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott eszközök üzemeltetésére vonatkozó szabályok súlyos megszegése,
- d) a közszolgáltatás végzéséhez kapcsolódó jogok engedély nélküli gyakorlása, vagy átruházása,
- e) a szolgáltatás gyakorlásához szükséges, a Szolgáltató által biztosítandó személyi és tárgyi feltételek ismétlődő vagy tartós, a Szolgáltatónak felróható hiánya,
- f) ha adott naptári évben a jogosan alkalmazott kötbérek együttes összege meghaladja az adott évre vonatkozó ellentételezés 5 %-át.

A Szerződést az abban foglalt lényeges kötelezettség megszegése esetén - amennyiben a szerződésszegő állapot megszüntetésére a másik fél írásbeli felszólítása ellenére 30 napon belül nem kerül sor - a Szolgáltató legalább 90 napos, az adott naptári hónap utolsó napjával véget érő felmondási idővel felmondhatja, ha az Önkormányzat legalább három hónapos fizetési késedelembe esik az ellentételezés havi előirányzott összegének megfizetésével.

A Szerződés megszűnik abban az esetben is, ha

- a) a Szolgáltató tekintetében végelszámolási eljárás indul vagy a bíróság jogerősen elrendeli felszámolását, kényszertörlesztését,
- b) a Szolgáltató továbbá nem minősül átlátható szervezetnek,
- c) a helyi közösségi közlekedés feltételeinek biztosítása jogszabály- vagy más változás következtében az Önkormányzattól más szervezet vagy személy feladatkörébe kerül, illetve más külső, elháríthatatlan okból az Önkormányzat megrendelői pozíciója ellehetetlenül.

A Szerződés megszűnése esetén a Felek a szolgáltatás átadásával kapcsolatos kötelezettségeiket haladéktalanul teljesítik és 60 napon belül elszámolnak egymással. A Szerződés megszűnése esetén is köteles a Szolgáltató az Önkormányzattal oly mértékben együttműködni, hogy a szolgáltatás folyamatosságának és elvárható színvonalának biztosítása fennmaradjon.

## **XII. EGYÉB FELTÉTELEK**

A közszolgáltatási szerződésben a Pályázó vállalja azon kötelezettségek teljesítését, amelyeket pályázatában az 1-4. számú bírálati szempontok vonatkozásában megajánlott.

A Felek törekednek a vitás kérdések tárgyalás útján való rendezésére, a közös megegyezésre. Ha a Felek tárgyalásos egyeztetéssel nem tudják rendezni a vitát, akkor a vitát bármelyik Fél írásos javaslatára a Felek által közösen kijelölt független szakértőhöz utalhatják. Amennyiben ennek alapján sem kerül sor a vita rendezésére, a Felek az Önkormányzat székhelye szerinti hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulnak.

Abban az esetben, amennyiben a közszolgáltatási szerződésben és a kiírásban foglaltak között eltérés merülne fel, szerződés az irányadó.

## **XIII. MELLÉKLETEK**

1. számú melléklet: Vonalhálózati térkép és menetrend
2. számú melléklet: Díjszabás
3. számú melléklet: Minőségi követelmények és járműspecifikáció
4. számú melléklet: Kötbértételek
5. számú melléklet: Kalkulációs rend
6. számú melléklet: Nyilatkozatminták
7. számú melléklet: 2023. és 2024. évi nettó menetdíjbevételek
8. számú melléklet: Közszolgáltatási szerződés tervezete